



## **Detalles del estudio de Costos del Sistema de Transporte Público de Pasajeros de Bahía Blanca**

Diciembre 2025

El estudio se hace en conjunto con las líneas urbanas y la Línea 520 a Cabildo

Flota:

Cantidad de **vehículos utilizados** en DICIEMBRE 2025 más un vehículo por línea. 184 vehículos.

Cantidad de Líneas: 18 líneas urbanas más 1 interurbana municipal Línea 520

Suma de kilómetros recorridos anualmente: Total de kilómetros según GPS SUBE de los últimos 12 meses

Velocidad comercial: surge de los recorridos, frecuencias y cantidad de coches asignados, e incluye los minutos de descanso en cabecera luego de cada vuelta.

Kilómetros improductivos: se reconoce un máximo de 2% respecto a los recorridos establecidos como máximo. Coincidente con método de Ministerio de Transporte.

### **3.1 Combustible**

*Consumo de gas oil por kilómetro:* se calcula como cantidad de litros por kilómetro que consumen los distintos modelos de vehículos. Este dato se extrae de los cálculos técnicos de los fabricantes y se chequea con lo realmente consumido en la ciudad por las empresas.

*Precio del litro de gasoil:* precio pagado por las empresas del mes de noviembre, sin impuestos.

### **3.2 Lubricantes**

*Volúmenes y consumos específicos:* se calcula como cantidades por kilómetro que consumen por los distintos modelos de vehículos. Este dato se extrae de los cálculos técnicos de los fabricantes y se chequea con lo realmente consumido en la ciudad por las empresas.

*Precios de aceite y grasa:* se establecen como promedio ponderado de lo pagado por las



empresas

### **3.3 Neumáticos**

Precio de una cubierta (c/cámara y protectores) como promedio ponderado de lo pagado en el último mes.

### **3.4 Engrase y lavado**

Vida útil del servicio y cantidad de engrases, lavados y filtros entre servicios, según datos técnicos, estudio de costos de Ministerio de Transporte y chequeo con empresas.

### **3.5 Reparación del Material Rodante**

Precio de los vehículos 0km.

Precio coche 0km: \$ 244.330.785,77

Chasis, 70% del precio.

### **3.6. Depreciación del material rodante**

Según método del Ministerio de Transporte, y precios de los vehículos calculados anteriormente.

### **3.7. Seguros de responsabilidad civil y del vehículo**

Costo anual responsabilidad civil

#### **3.7.5 Patentes y TNFT**

Pago de patente anual por coche, según promedio ponderado de modelos y años, según ARBA.

### **3.8. Salarios del personal**

*Personal de conducción.* Salario Mensual Conformado: \$ 1.383.166,31.



### 3.10. Máquinas, herramientas e inmuebles

*Conservación y Depreciación del inmueble*

Se usan las tasas y superficies determinadas por Ministerio de Transporte

*Conservación y amortización de máquina y herramientas*

Es una proporción del valor de los vehículos

### 3.11. Impuestos y tasas municipales

Pago anual por coche por Tasa Municipal de Desinfección

### 3.12. Costo del capital invertido

Se consigna la misma tasa de beneficio que en Ministerio de Transporte, un 6,50%

### 3.14 Control técnico material rodante

Precio de cada inspección:

### 3.19 Costo de Cobro de Pasaje

Monto mensual SUBE y combis

Se estima el costo necesario, para financiar la administración de SUBE y el sistema de traslado de personas con capacidades diferentes. Se prevé que estos sean financiados por el municipio, y no más por la tarifa como en los estudios anteriores.

### Coeficiente de renovación (pas/km)

Total de Pasajeros Anuales transportados PONDERADOS 20.429.410

Relación Pasajero kilómetro 1,773

Dr. FABIAN LLITERAS  
SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD  
URBANA Y TRANSPORTE  
MUNICIPALIDAD DE BAHÍA BLANCA

**Agencia de Seguridad, Emergencia y Respuesta Inmediata**

**Subsecretaría de Movilidad Urbana y Transporte**

Drago 45 piso 2 – (0291) 4594051

647

**COSTOS POR KILÓMETROS**

may-25

nov-25

	\$/KM	\$/KM Real	
3.1 Comustible	\$ 365,36	\$ 451,76	24%
3.2 Lubricantes	\$ 11,49	\$ 13,08	14%
3.3 Neumáticos	\$ 39,40	\$ 40,62	3%
3.4 Engrase y lavado	\$ 9,57	\$ 9,57	0%
3.5 Reparación del Material Rodante	\$ 246,75	\$ 312,16	27%
3.6. Depreciación del material rodante	\$ 140,42	\$ 307,46	119%
3.7. Seguros y patentes	\$ 85,87	\$ 98,12	14%
3.8. Salarios del personal	\$ 1.477,29	\$ 1.596,17	8%
3.9. Seguros del personal	\$ 60,59	\$ 65,46	8%
3.10. Máquinas, herramientas e inmuebles	\$ 4,66	\$ 5,43	16%
3.11. Impuestos y tasas municipales	\$ 1,62	\$ 1,62	0%
3.12. Costo del capital invertido	\$ 57,50	\$ 73,91	29%
3.14 Control técnico material rodante	\$ 3,02	\$ 3,02	0%
3.15 Gasto Generales	\$ 36,21	\$ 44,28	22%
3.16. Impuestos nacionales	\$ 30,63	\$ 36,42	19%
3.17 Impuesto a los Ingresos Brutos	\$ 30,18	\$ 36,90	22%
3.18 Costo de gerenciamiento	\$ 50,42	\$ 60,76	21%
3.19 Costo de Cobro de Pasaje	\$ 244,01	\$ 261,89	7%
	\$/KM	\$/KM	
INGRESOS (1 A 3)	\$ 416,25	\$ 505,46	21%
MANTENIMIENTO (4 5)	\$ 256,32	\$ 321,73	26%
CAPITAL (6, 7, 10, 12, 14 Y 18)	\$ 341,89	\$ 548,70	60%
SALARIOS (8 9)	\$ 1.537,88	\$ 1.661,64	8%
OTROS (11, 15, 16, 17 Y 19)	\$ 342,65	\$ 381,11	11%
<b>TOTAL COSTOS /KM</b>	<b>\$ 2.894,99</b>	<b>\$ 3.418,64</b>	<b>18%</b>
Indice Pasajero Kilómetro	1,867	1,773	-5%
Costo Total por Pasajero	\$ 1.550,75	\$ 1.927,99	24%
Subsidio por pasajero (aplicando pas/km)	\$ 240,74	\$ 400,64	66%
COSTO POR PASAJERO SIN SUBSIDIOS	\$ 1.201,87	\$ 1.527,35	27%
SUBSIDIO MUNICIPAL X PASAJERO	\$ 130,00	\$ 130,00	0%
COSTO POR PASAJERO A COBRAR EN TARIFA	\$ 1.071,87	\$ 1.397,35	30%
IVA	\$ 112,55	\$ 146,72	30%
BOLETO AL PASAJERO	\$ 1.184,42	\$ 1.544,07	30%
RECIBE LA EMPRESA	\$ 1.314,42	\$ 1.674,07	27%



## **Anexo II Res STN 270/2009**

### **2.1 Tamaño empresa**

Flota	184
Cantidad de líneas	19
Tamaño Medio	9,684210526

### **2.2 kilometraje anual recorrido por vehículo**

Sum Km recorridos anualmente	11.521.470,00
Flota Promedio	184
RMA	62616,68478

### **2.3 Vida útil del vehículo medida en kilómetros**

Vida util en años	10
RMA	62616,68478
Vida útil en km	626166,8478

### **2.4 velocidad comercial**

Velocidad comercial	15,3
kilómetros improductivos	0,02

## **3. Determinación de los costos de cada rubro**

### **3.1 Comustible**

Consumo gas oil x km	0,363540397
precio litro gasoil	\$ 1.242,68
Costo/km rubro 1 (combustible)	\$ 451,76

### **3.2 Lubricantes**

Volumen del carter	15
Período entre cambios carter	10000
consumo del motor	0,001666667
Consumo por km de aceite	0,003166667
Consumo específico de grasa	0,045
Precio litro de aceite	\$ 3.950,82
Precio kilo de grasa	\$ 6.887,05
Costo/km Rubro 2 (lubricantes)	\$ 13,08



3.3 Neumáticos

Cantidad de cubiertas		6
Precio de una cubierta (c/camara y protectores)	\$	613.044,00
Precio recapado	\$	167.383,00
cantidad de recapados		2
Vida útil del juego de neumáticos		140000
Costo/km Rubro 3	\$	40,62

3.4 Engrase y lavado

Vida útil del servicio		10000
Cantidad de engrases generales entre servicios		2
Cantidad de lavados de carrocería entre servicios		8
Cantidad de lavados de chasis entre servicios		1
Cantidad de lavados de motor entre servicios		1
Cantidad de filtros de aceite entre servicios		0,5
Cantidad de filtros de gasoil entre servicios		2
Cantidad de filtros de aire entre servicios		0,75
Precio de engrase general	\$	2.240,00
precio de lavados de carrocería	\$	2.240,00
precio de lavados de chasis	\$	2.240,00
precios de lavados de motor	\$	2.240,00
precio de filtros de aceite	\$	14.876,03
precios de filtros de gasoil	\$	17.355,37
precio filtro de aire	\$	35.537,19
Costo/km Rubro 4 (engrase y lavado)	\$	9,57

3.5 Reparación del Material Rodante

Costo/km Rubro 5 (Mantenimiento)	\$	312,16
----------------------------------	----	--------

3.5.1. Chasis

Coeficiente de gasto de mantenimiento de chasis		8%
Precio del chasis nuevo	\$	140.665.627,40
Vida útil de la unidad en km		10
Costo anual de mantenimiento de la boletera y rampa		0
RMA		62616,68478
Costo /km Chasis	\$	179,72

3.5.2 Carrocería

Coeficiente de gasto de mantenimiento de carrocería		8%
Precio de carrocería nueva	\$	103.665.158,37
Vida útil de la unidad en km		10
Costo/km carrocería	\$	132,44

### 3.6. Depreciación del material rodante

Costo/km Rubro 6 (Depreciación)

\$ 307,46

#### 3.6.1 Chasis y Carrocería

Precio del chasis+ Carrocería nuevo con validadora

\$ 244.330.785,77

Valor residual

20%

Valor depreciable

\$ 192.522.017,42

Vida útil del vehículo

10

Costo/km chasis

\$ 307,46

### 3.7. Seguros de responsabilidad civil y del vehículo

Costo/km Rubro 7 (Seguros)

\$ 98,12

#### 3.7.1 Responsabilidad civil

Costo anual responsabilidad civil

\$ 1.329.000,00

Costo/km RC

\$ 21,22

#### 3.7.2 Costo de la franquicia

Costo anual de franquicia

360000

Costo/km franquicia

5,74926637

#### 3.7.3 Seguro chasis

Valor asegurado

\$ 84.399.376,44

Coefficiente de seguro

2,50%

Costo/km seguro chasis

\$ 33,70

#### 3.7.4 Seguro de la carrocería

Valor asegurado

\$ 62.199.095,02

Coefficiente de seguro

2,50%

Costo/km seguro carrocería

\$ 24,83

#### 3.7.5 Patentes y TNFT

Precio de la TNFT

0

Precio de la patente

\$ 790.159,50

Costo/km Patente y TNF

\$ 12,62

### 3.8. Salarios del personal

Costo/km Rubro 8

\$ 1.596,17

#### 3.8.1 Costo del personal de conducción

Salario básico mensual

\$ 1.383.166,31

antigüedad promedio

11,75

bonificación por año de antigüedad

\$ 20.747,49

cantidad de conductores por vehículo

2,505434783

velocidad comercial

15,3

numero efectivo de horas que opera el vehículo

4092,593777

horas diarias de trabajo

7,5

días laborables en el año	215
Dotación de conducción	2,505434783
cantidad de horas que trabaja la dotación	4040,013587
horas 50%	85
horas 100%	15
factor horas extras	1,575
numero de horas extras	52,58018968
coeficiente de horas extras	82,81379875
Factor de retribución tota de horas extras	0,020498396
cargas sociales	0,241
coeficiente de aguinaldo	0,0833
porcentaje de uniformes y otros gastos	0,1
asignacion diaria no remunerativa	\$ 14.320,80
días laborales mensuales	21
No remunerativo mensual	\$ -
Costo/km personal conducción	\$ 1.323,29

### 3.8.2 Costo de personal de trafico

Cantidad de personal de trafico	10
suedo básico anual del personal de trafico	\$ 1.223.170,42
bonificacion por año de antigüedad	\$ 20.747,49
antigüedad promedio	4,46
cargas sociaes	0,241
coeficiente de aguinaldo	0,0833
porcentaje de uniformes y otros gastos	0,1
asignacion diaria no remunerativa	\$ 14.320,80
días laborales mensuales	21
No remunerativo mensual	\$ -
Costo/km personal de tráfico	\$ 22,09

### 3.8.3 Costo del personal de mantenimiento

Cantidad de personal de Mantenimiento	83
suedo básico anual del personal de Mantenimiento	\$ 1.223.170,42
bonificacion por año de antigüedad	\$ 20.747,49
antigüedad promedio	4,63
cargas sociaes	0,241
coeficiente de aguinaldo	0,0833
porcentaje de uniformes y otros gastos	0,1
Factor de retribución tota de horas extras	0,035
asignacion diaria no remunerativa	\$ 14.320,80
días laborales mensuales	21
No remunerativo mensual	\$ -
Costo/km personal de mantenimiento	\$ 188,90

### 3.8.3 Costo del personal de administración

Cantidad de personal de administración	29
suedo básico anual del personal de administración	\$ 1.172.149,09
bonificacion por año de antigüedad	\$ 20.747,09
antigüedad promedio	5,9
cargas sociaes	0,241





coeficiente de aguinaldo		0,0833
porcentaje de uniformes y otros gastos		0,1
asignacion diaria no remunerativa	\$	14.320,80
días laborales mensuales		21
No remunerativo mensual	\$	-
Costo/km personal de administración	\$	61,90

3.8.5 Pago a cuenta de cargas sociales		
consumo especifico de combustible (lts/km)		
Costo/km pago a cuenta CS		0

### 3.9. Seguros del personal

dotación total de la empresa		580
costo del seguro ART por mes		0,6
% del seguro de vida colectivo		0,041013
Masa salarial anual		18390280166
Costo/km rubro 9	\$	65,46

### 3.10. Máquinas, herramientas e inmuebles

Costo/km Rubro 10	\$	5,43
-------------------	----	------

#### 3.10.1 Conservación del inmueble

tasa de conservación garage, edificio admin		0,015
tasa de conservación playa de estacionamiento		0,025
superficie garage m2		342
precio m2 de garage	\$	128.492,86
superficie administración m2		570
precio m2 administración		128492,86
superficie playa m2		7600
precio m2 playa	\$	128.492,86
Costo/km Conservación inmueble	\$	2,27

#### 3.10.2 Depreciación del inmueble

coeficiente de amortización anual de edificios		0,001509434
valor residual de edificio y garage		0,2
coeficiente de amortización anual de playas		0,003883495
valor residual de la playa		0,1
tasa pasiva real anual de interés		0,08
vida útil del edificio		50
vida útil de la playa		20
Costo/km depreciación del inmueble	\$	0,31

#### 3.10.3. Conservación de máquina y herramientas

tasa de conservación de máquinas y herramientas		0,03
% valor de máquinas y herramientas / flota		0,02
Costo/km de máquinas y herramientas	\$	2,34

#### 3.10.4 Costo de amortización de máquinas y herramientas

valor residual de máquinas y herramientas		0,2
---	--	-----

vida útil de máquinas y herramientas		10
coeficiente de amortización de máquinas y herramientas	\$	0,01
Costo/km de amortización máquinas y herramientas	\$	0,51

### 3.11. Impuestos y tasas municipales

Costo/km Rubro 11	\$	1,62
Pago anual por coche por Tasa Municipal de Desinfección	\$	101.143,20

### 3.12. Costo del capital invertido

Costo/km Rubro 12	\$	73,91
-------------------	----	-------

3.12.1 Costo del capital invertido en material rodante		
Tasa de beneficio		0,065
Costo/km del capital invertido en material rodante	\$	67,47

3.12.2 Costo del capital invertido en máquinas y herramientas		
Tasa de beneficio		0,065
Costo/km capital invertido en maquinas y herramientas	\$	3,04

3.12.3 Remuneración del capital invertido en inmueble		
Tasa de beneficio		0,065
valor de los inmuebles en la mitad de vida útil		0,55
Costo/km remuneración capital invertido en inmueble	\$	3,39

### 3.13 Licencia nacional habilitante

No aplica a la zona

### 3.14 Control técnico material rodante

cantidad de revisiones técnicas anuales		2
Precio de cada inspección	\$	94.408,21
Costo/km Rubro 14	\$	3,02

### 3.15 Gasto Generales

% gastos generales		0,01
% Tasa Seguridad e Higiene		0,008
Costo/km Rubro 15	\$	44,28

### 3.16. Impuestos nacionales

impuesto al cheque		0,006
Costo/km Rubro 16	\$	36,42

### 3.17 Impuestos a los Ingresos Brutos

FOLIO  
651

Alicuota IIBB  
Costo/km Rubro 17

0,015  
\$ 36,90

### 3.18 Costo de gerenciamiento

Tasa de gerenciamiento  
Costo/km Rubro 18

0,06  
\$ 60,76

### 3.19 Costo de Cobro de Pasaje

Monto mensual SUBE  
Monto mensual combis discapacidad  
% de cobro sobre recaudación bruta  
Costo/km Mensuales  
Costo/km Rubro 19

\$ 115.200.000,00  
\$ 41.760.000,00  
0,04  
\$ 163,48  
\$ 261,89

**3.20 Total de costos específicos \$ 3.418,64**

### 4. TARIFA MEDIA POR PASAJERO

Pasajeros Ponderados Anuales  
Coeficiente de renovación (pas/km)

20.429.410,48  
1,773160064

**Costo por Pasajero sin considerar subsidios \$ 1.927,99**

ADICIONAL:

Subsidios anuales Provincia (valor actual)	\$ -
Aumento subsidio provincia	\$ 6.301.360.680,00
Subsidios anuales MBB (SUBE + COMBIS)	\$ 1.883.520.000,00
Subsidios por km	\$ 710,40
Subsidio PROVINCIAL por pasajero (CON AUMENTO)	\$ 308,45
COSTO POR PASAJERO SIN SUBSIDIO MUNICIPAL	\$ 1.527,35
<b>SUBSIDIO MUNICIPAL X PASAJERO</b>	<b>\$ 130,00</b>
COSTO POR PASAJERO A COBRAR EN TARIFA	\$ 1.397,35
IVA	\$ 146,72
<b>TARIFA DE EQUILIBRIO</b>	<b>\$ 1.544,07</b>
RECIBE LA EMPRESA (TARIFA DE EQUILIBRIO + SUBSIDIO Municipal+IVA)	\$ 1.674,07

Dr. FABIAN LLITERAS  
SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD  
URBANA Y TRANSPORTE  
MUNICIPALIDAD DE BAHIA BLANCA